

Les toutes nouvelles Alfa Romeo 4C Coupé et 4C Spider 2015

FICHE TECHNIQUE POUR LE CANADA

Les renseignements contenus dans la fiche technique sont basés sur les informations techniques les plus récentes disponibles au moment de la publication.

Toutes les dimensions sont indiquées en millimètres (pouces), sauf indication contraire.

Toutes les dimensions sont mesurées à vide avec les pneus et les roues de série.

INFORMATIONS GÉNÉRALES

Type de véhicule	Coupé et Spider
Usine de montage	Modène, Italie
Catégorie de véhicule selon ÉnerGuide	Deux places
Date de lancement	4C Coupé : T4 2014 4C Spider : Été 2015

CARROSSERIE/CHÂSSIS

Configuration	Moteur central à montage transversal, à propulsion
Construction	Châssis monocoque en fibre de carbone unilatérale préimprégnée; cellules structurelles avant et arrière en aluminium, supports de renforcement du toit et de montage du moteur; carrosserie mixte à faible densité et à haute résistance

MOTEUR : MOTEUR TURBO DE 1750 cm³ TOUT EN ALUMINIUM, À INJECTION DIRECTE

Type et description	4 cylindres en ligne, refroidissement liquide avec turbocompresseur, échangeur de chaleur et carter humide
Cylindrée, cm ³ (po ³)	1 742 (106,3)
Alésage x course	83 x 80,5 (3,27 x 3,17)
Soupapes	Deux arbres à cames en tête à double distribution variable des soupapes (admission et échappement) en continu (VVT), 16 soupapes, poussoirs hydrauliques à rouleaux
Injection	Injection directe, séquentielle, multipoints, électronique
Construction	Bloc en alliage d'aluminium avec revêtement en fonte, pistons en aluminium forgé, vilebrequin en acier forgé, culasses en alliage d'aluminium et carter inférieur en aluminium
Rapport volumétrique	9,25 à 1
Pression maximale de suralimentation (psi / bar)	21,75 psi / 1,45 bar
Puissance	237 ch à 6 000 tr/min (136 ch/litre)

Couple	258 lb-pi à 2 200 – 4 250 tr/min
Régime maximal du moteur	6 500 tr/min (coupure de carburant)
Exigence de carburant	Super sans plomb – indice d’octane 91 (R+M)/2
Volume d’huile (avec filtres)	5,8 litres (6,1 pte)
Volume de liquide de refroidissement	10,6 litres (11,2 pte)
Système antipollution	Quatre convertisseurs catalytiques trifonctionnels, sondes d’oxygène chauffantes et caractéristiques internes du moteur
Économie de consommation estimée selon les cotes ÉnerGuide : L/100 km (mi/gal) en ville/sur route	9,7 (29) / 6,9 (41)

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Alternateur	160 A
Batterie	Résistante aux fuites, sans entretien, 500 ADF

TRANSMISSION : BOÎTE DE VITESSES TCT D’ALFA À DOUBLE EMBRAYAGE

Description	1 ^{re} , 2 ^e vitesse : à double cône 3 ^e , 4 ^e , 5 ^e et 6 ^e vitesse : à cône unique Palettes de changement de vitesse séquentielle en mode Auto
Rapports d’engrenages	
1 ^{er}	4,154
2 ^e	2,269
3 ^e	1,435
4 ^e	0,978
5 ^e	0,755
6 ^e	0,622
Rapport de pont	4,118
Rapport total de démultiplication en vitesse supérieure	2,56

SUSPENSION

Avant	Deux bras triangulés – bras de suspension tubulaires en acier haute résistance, fusées en aluminium et barre stabilisatrice tubulaire
Arrière	Suspension arrière de type MacPherson : amortisseurs arrière avec tiges de pistons creuses et ressorts à chargement latéral, bras de suspension tubulaires en acier haute résistance et fusées en aluminium

DIRECTION

Type	Manuel, à crémaillère
Rapport de vitesses global	15,7 à 1
Diamètre de braquage (butée à butée), m (pi)	12,3 (40,5)
Nombre de tours du volant (butée à butée)	2,7

FREINS**en mm (pouces) sauf indication contraire**

Avant	
Taille et type	305 x 28 (12,0 x 1,10) à disques ventilés, étriers Brembo fixes en aluminium à quatre pistons
Arrière	
Taille et type	292 x 22 (11,5 x 0,87) à disques ventilés, deux étriers opposés
Type de commande électrique	Servo-frein à dépression en tandem sans perte de course

DIMENSIONS ET CAPACITÉS**en mm (pouces) sauf indication contraire**

Empattement	2 380 (93,7)
Voie, avant	1 638 (64,5)
Voie, arrière	1 603 (63,1)
Longueur hors tout	4 000 (157,5)
Largeur hors tout	1 867 (73,5)
Hauteur hors tout	1 183 (46,6) – 4C Coupé 1 186 (46,7) – 4C Spider
Garde au sol	114 (4,5) – 4C Coupé 112 (4,4) – 4C Spider
Poids à vide, kg (lb)	1 118 (2 465) – 4C Coupé 1 128 (2 487) – 4C Spider
Poids à sec, kg (lb)	1 050 (2 315) – 4C Coupé 1 060 (2 337) – 4C Spider
Répartition du poids, pourcentage avant/arrière	41 / 59

Coefficient de traînée, Cx	0,335 – 4C Coupé 0,341 – 4C Spider
Capacité du réservoir de carburant, L (gal)	40 (10,5)

HABITACLE

en mm (pouces) sauf indication contraire

Nombre de places	2
Dégagement à la tête	965 (38,0)
Dégagement aux jambes	1 085 (42,7)
Dégagement aux épaules	1 265 (49,8)
Espace utile, L (pi3)	105 (3,7)
Angle d'inclinaison des sièges, en degrés	27+2

PNEUS

Avant	De série sur les modèles 4C Coupé et 4C Spider
Taille et type	Pneus de performance trois saisons 205/45ZR17 88Y XL
Constructeur et modèle	Pirelli P Zero AR avec capteurs de basse pression dans les corps de valve
Tours par km (mile)	1 344 (835)
Arrière	
Taille et type	Pneus de performance trois saisons 235/40ZR18 95Y XL
Constructeur et modèle	Pirelli P Zero AR avec capteurs de basse pression dans les corps de valve
Tours par km (mile)	1 230 (764)
Avant	De série sur le modèle 4C Édition lancement En option sur les modèles 4C Coupé et 4C Spider (avec roues de 18/19 pouces)
Taille et type	Pneus de performance trois saisons 205/40ZR18 86Y XL
Constructeur et modèle	Pirelli P Zero AR avec capteurs de basse pression dans les corps de valve
Tours par km (mile)	1 344 (835)
Arrière	
Taille et type	Pneus de performance trois saisons 235/35ZR19 91Y XL
Constructeur et modèle	Pirelli P Zero AR avec capteurs de basse pression dans les corps de valve

Tours par km (mile)	1 230 (764)
Avant	En option sur les modèles 4C Coupé et 4C Spider avec l'ensemble piste
Taille et type	Pneus de performance trois saisons 205/40ZR18 86Y XL
Constructeur et modèle	Pirelli P Zero AR Racing avec capteurs de basse pression dans les corps de valve
Tours par km (mile)	1 344 (835)
Arrière	
Taille et type	Pneus de performance trois saisons 235/35ZR19 91Y XL
Constructeur et modèle	Pirelli P Zero AR Racing avec capteurs de basse pression dans les corps de valve
Tours par km (mile)	1 230 (764)

ROUES (en po)

Disponibilité	De série sur le modèle 4C Coupé
Type et matériau	Alliage d'aluminium à forme invisible à l'œil nu, peint argent
Dimensions	17 x 7,0 – avant, 18 x 8,0 – arrière
Disponibilité	En option sur le modèle 4C Coupé
Type et matériau	Alliage d'aluminium à forme invisible à l'œil nu, diamant noir
Dimensions	17 x 7,0 – avant, 18 x 8,0 – arrière
Disponibilité	En option sur les modèles 4C Coupé et 4C Spider
Type et matériau	Forgé, peint argent
Dimensions	18 x 7,0 – avant, 19 x 8,5 – arrière
Disponibilité	De série sur le modèle 4C Édition lancement En option sur les modèles 4C Coupé et 4C Spider
Type et matériau	Forgé, gris foncé
Dimensions	18 x 7,0 – avant, 19 x 8,5 – arrière
Disponibilité	De série sur le modèle 4C Spider
Type et matériau	Alliage d'aluminium à forme invisible à l'œil nu, peint argent
Dimensions	17 x 7,0 – avant, 18 x 8,0 – arrière

Disponibilité	En option sur le modèle 4C Spider
Type et matériau	Alliage d'aluminium à forme invisible à l'œil nu, gris foncé
Dimensions	17 x 7,0 – avant, 18 x 8,0 – arrière
Disponibilité	En option sur le modèle 4C Spider
Type et matériau	Forgé, peint argent
Dimensions	18 x 7,0 – avant, 19 x 8,5 – arrière
Disponibilité	En option sur le modèle 4C Spider
Type et matériau	Forgé, gris foncé
Dimensions	18 x 7,0 – avant, 19 x 8,5 – arrière