

Dodge Durango 2014

FICHA TÉCNICA

Las especificaciones se basan en los datos más recientes al momento de su emisión. Las dimensiones se indican en pulgadas (y milímetros), salvo donde se indique lo contrario, a peso al vacío, y con ruedas y llantas estándar.

DATOS GENERALES

Tipo de vehículo	Vehículo (SUV) de cuatro puertas
Planta de ensamblaje	Jefferson Avenue North, Detroit, Mich.
Clase de vehículo según la EPA	Vehículo multiusos
Fecha de introducción	Tercer trimestre de 2013 como modelo 2014

CARROCERÍA

Disposición	Motor delantero longitudinal, tracción trasera (caja de cambios con tracción 4x4 permanente disponible)
Armazón	Monocasco de acero

MOTOR: 3.6 LITROS DOHC V-6

Disponibilidad	Estándar en SXT, Rallye, Limited y Citadel (RWD y AWD, no disponible en R/T)
Tipo y descripción	Tipo V a 60 grados, refrigeración líquida
Desplazamiento	220 in ³ (3,604 cm ³)
Calibre x carrera	3.78 x 3.27 (96.0 x 83.0)
Sistema de válvulas	de cadena DOHC, 24 válvulas y balancín hidráulico
Inyección de combustible	Secuencial, multipuertos, electrónica, sin devolución
Armazón	Soporte de aluminio, cabezas aleación aluminio
Razón de compresión	10.2:1
Potencia (aprox.) (SAE J2723)	290 hp (216 kW) @ 6,400 rpm (SXT, Limited, Citadel) 295 hp (220 kW) (Rallye)
Torque (aprox.) (SAE J2723)	260 lb.-ft. (353 N•m) @ 4,800 rpm
Máx. velocidad del motor	6,400 rpm (limitada electrónicamente)
Tipo de combustible	Regular sin plomo, 87 octanos (R + M)/2
Tanque de gasolina	6.0 qt. (5.7 litros)
Tanque de refrigerante	14.0 qt. (13.25 litros)
Control de emisiones	Doble convertidor catalítico de 3 vías, sensores de oxígeno caliente y estructuras internas del motor ^(a)
Economía de combustible EPA, mpg (Ciudad/Carretera)	TBD
Planta de ensamblaje	Trenton South Engine Plant, Trenton, Mich.

MOTOR: V-8 DE 5.7 LITROS

Disponibilidad	Estándar en R/T y opcional en Limited y Citadel (RWD y AWD)
Tipo y descripción	Tipo V a 90 grados, refrigeración líquida
Desplazamiento	345 in ³ (5654 cm ³)
Calibre x carrera	3.92 x 3.58 (99.5 x 90.9)
Sistema de válvulas	Tiempo a válvula variable, válvulas superiores accionadas con bielas, 16 válvulas, ocho levas hidráulicas desactivantes y ocho convencionales, todas con rodillos de seguimiento
Inyección de combustible	Secuencial, multipuertos, electrónica, sin devolución
Armazón	Bloque de hierro fundido, tapas de cigüeñal con pernos transversales, tapas de aleación aluminio con cámaras de combustión hemisféricas
Razón de compresión	10.5:1
Potencia (aprox.) (SAE J2723)	360 hp (268 kW) a 5,150 rpm Torque
(aprox.) (SAE J2723)	390 lb.-ft. (529 N•m) a 4,250 rpm Máx.
velocidad del motor	5,800 rpm (limitada electrónicamente)
Tipo de combustible	Sin plomo grado medio, 89 octanos (R+M)/2—recomendado; Regular sin plomo, 87 octanos (R+M)/2—aceptable
Tanque de gasolina	7 qt. (6.6 litros)
Tanque de refrigerante	14.5 qt. (13.72 litros)
Control de emisiones	Doble convertidor catalítico acoplado a 3 vías, cuádruple sensor de oxígeno caliente y estructuras internas del motor ^(a)
Economía de combustible EPA, mpg (ciudad/carretera)	TBD
Planta de ensamblaje	Planta de motores de Saltillo, México

^(a) Cumple con las normas Calif. LEV II+ de emisiones en evaporación en CA, NY, MA, ME, VT; y norma Bin 5+ Tier II de emisiones y certificación Clean Fuel Fleet Certification (CCF).

TRANSMISIÓN: ZF AUTOMÁTICA, SUPERDIRECTA DE OCHO VELOCIDADES

Disponibilidad	Estándar en todos los modelos
Descripción	Control manual de cambios desde el volante y embrague electrónico de convertidor de torque
Razón de cambios	
1 ^a	4.714
2 ^a	3.143
3 ^a	2.106
4 ^a	1.667
5 ^a	1.285
6 ^a	1.000
7 ^a	0.839
8 ^a	0.667
Reversa	3.295

CAJA DE CAMBIOS: MP 3010

Disponibilidad	Estándar en motores de 3.6 litros y AWD
Tipo	Una velocidad
Modo operativo	4 x 4 permanente
Low Range Ratio	Ninguna
División de torque, Delantero/Trasero	50/50

CAJA DE CAMBIOS: MP 3022

Disponibilidad	Estándar con motor de 5.7 y 4x4
Tipo	Dos velocidades con cambios electrónicos
Modos operativos	4x4 bajo (bloqueo), neutral; 4x4 permanente
Razón de rango bajo	2.72
División de torque, Delantero/Trasero	Variable

EJES

Delantero	
Tipo de diferencial	Convencional
Disponibilidad	Estándar en modelos AWD con motores de 3.6 y de 5.7 litros
Diámetro de anillos de sincronización	7.7 in. (195 mm)
Razón de ejes	3.45:1 — motor de 3.6 litros; 3.09:1 — motor de 5.7 litros
Trasero	
Tipo de diferencial	Convencional
Disponibilidad	Estándar en todos los motores
Diámetro de anillos de sincronización	8.4 in. (215 mm) – motor 3.6 litros, 8.9 in. (225 mm) – motor 5.7 litros
Razón de ejes	3.45:1 — motor de 3.6 litros; 3.09:1 — motor de 5.7 litros

SISTEMA ELÉCTRICO

Alternador	160 amp; 180 amp o 220 amp, dependiendo de opciones
Acumulador	Grupo 65 sin mantenimiento 750CCA

SUSPENSIÓN

Delantera	Brazos corto y largo independientes (SLA), muelles helicoidales, cargado a gas, amortiguadores de tubo de cubierta helicoidal, brazos superior e inferior de control (brazos "A"), barra estabilizadora
Trasera	Suspensión trasera multilink, muelle helicoidal, doble amortiguador en tubo (con nivelador de carga a remolcar), brazo de control inferior de aluminio, uniones superiores independientes (tensión y peralte) más unión de punta por separado

DIRECCIÓN

Tipo	Servodirección de cremallera y piñón
Razón de dirección	19:1
Diámetro de giro	37.1 ft. (11.3 m)
Rotación total del volante	3.67
Bomba de la dirección	Electrohidráulica en V-6; hidráulica en V-8

FRENOS

Tipo	Fuerza asistida, sistema antibloqueo (ABS)
Disponibilidad	Estándar en todos los modelos
Delanteros	
Rotor, tam. y tipo in.	13.0 x 1.26 in. (330 x 32mm), disco ventilado (trabajos estándar); o 13.8 x 1.26 in. (350 x 32mm), disco ventilado (trabajos pesados)
Pinza, tam. y tipo	1.89 in. (48mm), doble pistón, perno deslizante
Área de contacto, (in ² / cm ²)	305 in ² (1969 cm ²) — trabajos estándar 324 in ² (2088 cm ²) — trabajos pesados
Traseros	
Rotor, tam. y tipo	13.0 x 0.55 in. (330 x 14 mm) disco sólido (trabajos estándar) o 13.0 x 0.87 (330 x 22 mm) disco ventilado (trabajos pesados)
Pinza, tam. y tipo	1.89 in. (48mm), pinza flotante de un pistón
Área de contacto, (in ² / cm ²)	232 in ² (1523 cm ²)

DIMENSIONES Y CAPACIDADES

Distancia entre ejes	119.8 (3042)
Travesaño delantero	63.9 (1623)
Travesaño trasero	64.1 (1627)
Longitud total	201.2 (5110)
Anchura total (y con espejos incluidos)	85.5 (2172)
Anchura de carrocería	75.8 (1924)
Altura total (al riel del techo / a la antena)	70.9 (1800.5) al riel del techo / 72.7 in. (1847 mm) a la antena de aleta
Altura de la plataforma de carga	32.2 (817)
Altura del estribo	20.5 (521.5) / 20.6 (522.6)
Distancia al suelo (con llanta P265/60R18 y motor de 3.6 litros)	8.1 (207)
Chasis (y tanque de gasolina)	10.0 (254 mm)
Eje delantero	9.6 (243.2)
Eje trasero	10.1 (256 mm)
Ángulo de ataque	16.3°
Ángulo de libramiento de rampas	18.1°
Ángulo de salida	21.5°
Área frontal	31.0 ft ² (2.88 m ²)

Coeficiente de arrastre	Aproximadamente 0.35
Capacidad del tanque de gasolina	24.6 gal. (93.1 litros)

ASIENTOS

Plazas (1ª/2ª/3ª filas)	2/3/2, 2/2/2 asientos de butaca opcionales en 2ª fila
Delanteros	
Espacio cabeza	39.9 (1,013)
Espacio piernas	40.3 (1,025)
Espacio hombros	58.5 (1,486)
Espacio cadera	57.0 (1,449)
Juego en asientos	11.0 (280) conductor, 9.0 (230) pasajeros
Índice SAE de volumen delantero	54.4 ft³ (1.54 m³)
Segunda fila	
Espacio cabeza	39.8 (1,011)
Espacio piernas	38.6 (981)
Espacio hombros	50.4 (1,281)
Espacio cadera	42.8 (1,088)
Volumen SAE	44.8 ft³ (1.27 m³)
Tercera fila	
Espacio cabeza	37.8 (960)
Espacio piernas	31.5 (800)
Espacio hombros	50.4 (1,281)
Espacio cadera	42.8 (1,088)
Volumen SAE	34.7 ft³ (0.98 m³)
Volumen de carga SAE	
Detrás de la 3ª fila	17.2 ft³ (0.49 m³)
Detrás de la 2ª fila	47.7 ft³ (1.35 m³)
Detrás de la 1ª fila con asientos traseros abatidos	84.5 ft³ (2.39 m³)

PESOS (Aprox.)

	MODELO	MOTOR	PESO BRUTO ^(a) lbs. (kg)	PASO AL VACÍO ^(b) lbs. (kg)	CARGA ÚTIL ^(c) lbs. (kg)
RWD	SXT/ Rallye	3.6 litros	6,500 (2,948)	4,756 (2,157)	1,330 (605)
	Limited	3.6 litros	6,500 (2,948)	4,838 (2,195)	1,330 (605)
		5.7 litros	7,100 (3,221)	5,176 (2,348)	1,350 (610)
	Citadel	3.6 litros	6,500 (2,948)	4,905 (2,225)	1,280 (580)
		5.7 litros	7,100 (3,221)	5,200 (2,359)	1,290 (585)
	R/T	5.7 litros	7,100 (3,221)	5,133 (2,328)	1,340 (605)
AWD	SXT / Rallye	3.6 litros	6,500 (2,948)	4,913 (2,229)	1,410 (640)
	Limited	3.6 litros	6,500 (2,948)	4,987 (2,262)	1,420 (645)
		5.7 litros	7,100 (3,221)	5,330 (2,418)	1,430 (650)
	Citadel	3.6 litros	7,100 (3,221)	5,097 (2,312)	1,360 (615)
		5.7 litros	7,100 (3,221)	5,397 (2,448)	1,370 (620)
	R/T	5.7 litros	7,100 (3,221)	5,331 (2,418)	1,340 (605)

LLANTAS

Disponibilidad

Estándar — SXT y Limited

Tamaño y Tipo

P265/60R18

Fabricante y modelo

Michelin Latitude Tour Black Sidewall All-season

Estándar — Rallye, R/T y Citadel,
opcional en SXT y Limited

Tamaño y Tipo

P265/50R20

Fabricante y modelo

Goodyear Fortera HL Black Sidewall All-season

Tipo de freno en estacionamiento

Trasero, mecánico, *drum-in-hat*

Fuerza asistida

Unimódica, vacío con diafragma en fila

Frenos antibloqueo en 4 ruedas

Estándar

Control electrónico de estabilidad

Estándar

Control tracción 4x4

Estándar

Frenado asistido

Estándar

REMOLQUE^(a)

	MOTOR	PROPORCIÓN DE EJE	PESO MÁXIMO DE REMOLQUE^(b) LBS. (KG)
RWD	3.6 litros V6	3.45	6,200 (2,812)
	5.7 litros V8	3.09	7,400 (3,356)
AWD	3.6 litros V6	3.45	6,200 (2,812)
	5.7 litros V8	3.09	7,200 (3,265)

• • •